

# **IRON ANGEL**

Посібник з експлуатації та  
технічного обслуговування  
бензинових генераторних  
установок

**EG1200, EG3000, EG3200,  
EG5500E3,  
EG5500E, EG7000E**

## **Передмова**

Дякуємо вам за вибір бензинової генераторної установки нашої компанії.

Наша компанія розробила бензинову генераторну установку на основі найсучасніших зарубіжних та внутрішніх технологічних досягнень. Ця установка має вдосконалену конструкцію, компактну компоновку, надійні характеристики, зручне обслуговування, низьке споживання пального та низький рівень шуму, а також сучасну форму. У комбінації зі звичайним бензиновим двигуном як привод, установка знаходить широке застосування у багатьох сферах, як-то приватні будинки, віддалені робочі площаадки, банки, магазини, рибна ловля тощо.

Це керівництво містить інформацію та інструкції щодо користування та технічного обслуговування бензинових генераторних установок EG1200, EG3000, EG3200, EG5500E, EG5500E3, EG7000E. Уважно прочитайте її перед тим, як почати експлуатацію бензинової генераторної установки. У разі виникнення будь-яких неполадок, зв'яжіться з вашим дилером, який забезпечить вас найкращим після-продажним обслуговуванням.

Всі матеріали та схеми в цьому посібнику відповідають найновішим виробам на час публікації. Внаслідок переглядів та інших змін інформація, яка описана в цьому керівництві, може трохи відрізнятися від фактичною. Авторські права на цей посібник належать нашій компанії, і будь-яке групове або індивідуальне передрукування його заборонено. В керівництво можуть вноситися зміни без попереднього повідомлення.

## **Важливе попередження**

Зверніть особливу увагу на інформацію під наступними словами:

### **ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

Використовується для застереження користувача про те, що небезпечні дії при роботі та технічному обслуговуванні можуть привести до травми людини або до її смерті, якщо не дотримуватись техніки безпеки.

### **УВАГА**

Використовується для застереження користувача про те, що небезпечні дії при роботі та технічному обслуговуванні можуть привести до пошкодження або до поломки устаткування, якщо не дотримуватись техніки безпеки.

### **ПРИМІТКА**

Це слово використовується для надання користувачу корисної інформації.

Це керівництво треба розглядати як невід'ємну частину бензинової генераторної установки, і він має супроводжувати установку при її перепродажу.

# 1. Безпека генератора

1.1 Ніколи не використовуйте у закритому приміщенні (Рис.1).



Рис. 1

1.2 Не використовуйте установку в умовах вологості (Рис. 2).

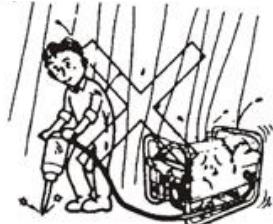


Рис. 2

1.3 Не приєднуйте установку до контуру будівлі (Рис. 3).



Рис. 3

1.4 Кладіть горючі речовини від установки на відстані не менш ніж 1 м (Рис. 4).

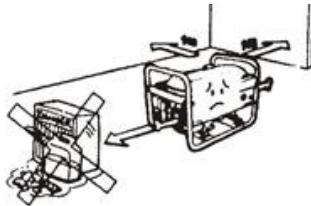


Рис. 4

1.5 Не куріть при поповнюванні пальним (Рис. 5).



Рис. 5

1.6 Не переливайте через край при поповнюванні пальним (Рис. 6).



Рис. 6

1.7 Завжди заливайте пальне після зупинки двигуна (Рис. 7).



Рис. 7

## 2. Назви деталей та вузлів установки

Основні деталі та вузлі установки розташовані таким чином.

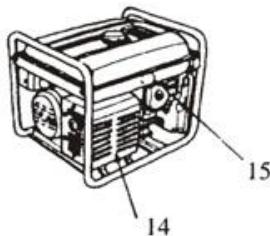
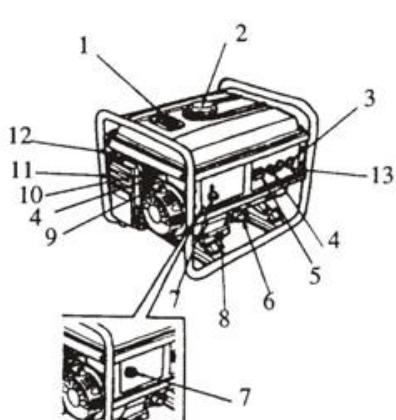


Рис. 8

- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Паливний датчик             | 9. Пусковий трос       |
| 2. Ковпачок паливного патрубка | 10. Паливний кран      |
| 3. Гніздо змінного струму      | 11. Повіtroочисник     |
| 4. Вимикач змінного струму     | 12. Рукоятка дроселя   |
| 5. Вольтметр                   | 13. Вивід заземлювання |
| 6. Масляний щуп                | 14. Глушник            |
| 7. Запальний перемикач         | 15. Запальна свічка    |
| 8. Зливна пробка               |                        |

## 3. Передексплуатаційний контроль

### 3.1 Рівень масла у двигуні

**ПРИМІТКА:** У випадку зупинення генератора завжди перевіряйте його на рівному місці.

3.1.1 Відкрутить ковпачок масляного патрубка та почистіть масляний щуп чистою серветкою (Рис. 9).

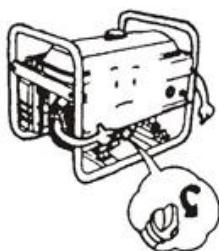


Рис. 9

3.1.2 Розташуйте масляний щуп назад в отвір масляного патрубка, не вкручуючи

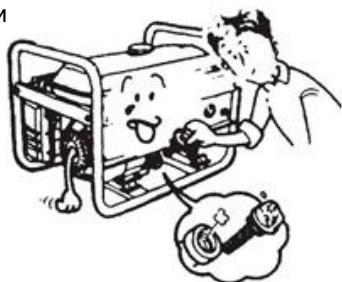


Рис. 10

3.1.3 Якщо рівень масла нижче нижньої граничної позначки щупу, долийте масла до рівня верхньої позначки щупу (Рис.11).

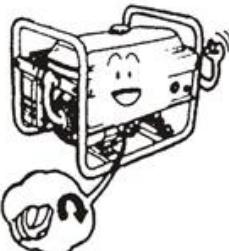


Рис. 11

3.1.4 Закрутить назад ковпачок масляного патрубка та затягніть його добре (Рис. 12).

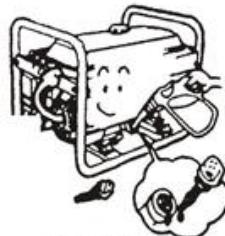


Рис. 12

### 3.2 Рівень пального

3.2.1 Зніміть ковпачок паливного патрубку (Рис. 13).



Рис. 13

3.2.2 Перевірте рівень пального та поповніть пальне при необхідності (Рис. 14).



Рис. 14

3.2.3 Наливайте пальне до рівня пояска паливного фільтра (Рис. 15).



Рис. 15

3.2.4 Закрутить назад ковпачок паливного патрубку та добре затягніть його (Рис. 16).

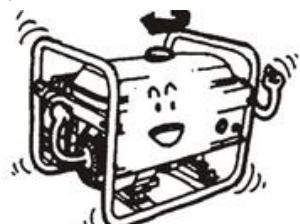


Рис. 16

- Перевірте покажчик рівня палива та заповніть бак, якщо рівень палива низький. Як паливо рекомендується використовувати бензин з октановим числом не нижче 90.
- Ніколи не використовуйте прострочений або забруднений бензин або масляно-бензинову суміш. Не допускайте попадання у паливний бак землі, сміття та води.

### 3.3 Повітроочисник

3.3.1 Зніміть кожух повіtroочисника (Рис. 17).

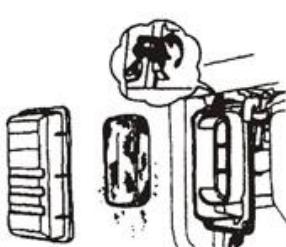


Рис. 17

3.3.2 Перевірте повіtroочисник та переконайтесь в тому, що осердя повіtroочисника чисте та непошкоджене. Якщо осердя пошкоджене, замініть його новим.

3.3.4 Поставте фільтрувальний елемент на вихідну позицію, встановіть кришку та закріпіть її добре (Рис. 19)

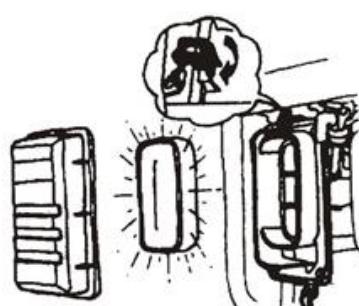


Рис. 19

3.3.3 Якщо осердя забруднене, почистіть його у такому порядку (Рис. 18):

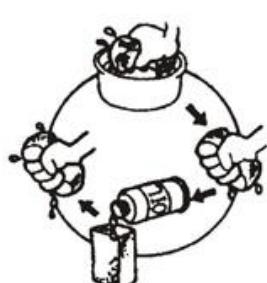


Рис. 18

- а) Промийте осердя в очисному розчині.
- б) Висушіть його.
- с) Капніть декілька капель моторного масла на нього.
- д) Видавіть зайве масло.

### 3.4 Акумулятор (тільки для EG5500E, EG5500E3 та EG7000E)

Перевірте та переконайтесь в тому, що рівень електроліту у кожному елементі акумулятора знаходиться між верхньою та нижньою граничними позначками (Рис. 20).

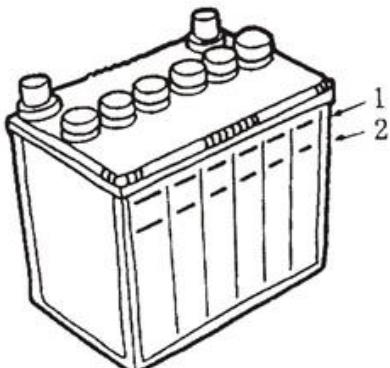


Рис. 20

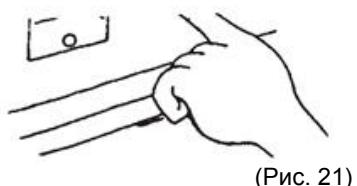
1 – верхня гранична позначка 2 – нижня гранична позначка

## 4. Запуск генератора

4.1 Зніміть всі навантаження з гнізда змінного струму

4.4 Встановіть рукоятку дроселя у позицію "OFF" (Рис. 23).

4.2 Вимикніть перемикач змінного струму (Рис. 21).



(Рис. 21)

4.3 Включіть паливний кран (Рис. 22)

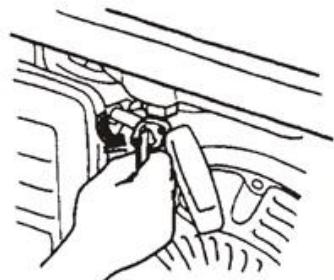


Рис. 22

#### ПРИМІТКА

**Не закривайте дросель при запуску двигуна в гарячих умовах.**

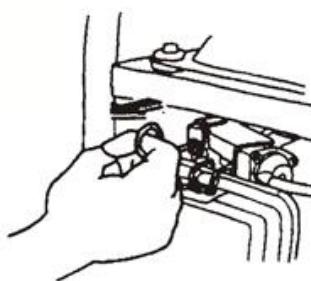


Рис. 23

4.5 Включіть перемикач запалювання (Рис. 24)

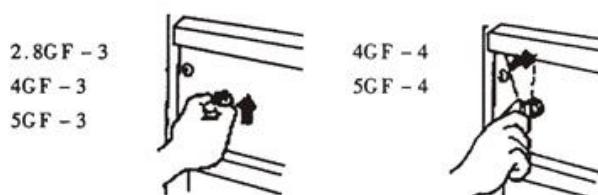


Рис. 24

4.7 Після прогріву двигуна встановіть рукоятку дроселя у позицію "ON" (Рис. 26).

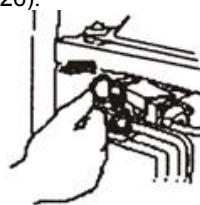


Рис. 26

4.6 Потягніть повільно пускову рукоятку, поки не відчуєте опір, потім потягніть з силою (Рис. 25).

### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Після запуску відпустіть злегка пусковий важіль, щоб уникнути поранення персоналу або пошкодження устаткування внаслідок його підскакування назад.

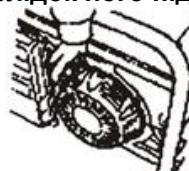


Рис. 25

## 5. Експлуатація

Завжди виконуйте вказани дії, щоб зберегти генератор в справному стані.

### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

5.1 Завжди з'єднуйте генератор з землею, щоб запобігти його неправильне використання (Рис. 27).

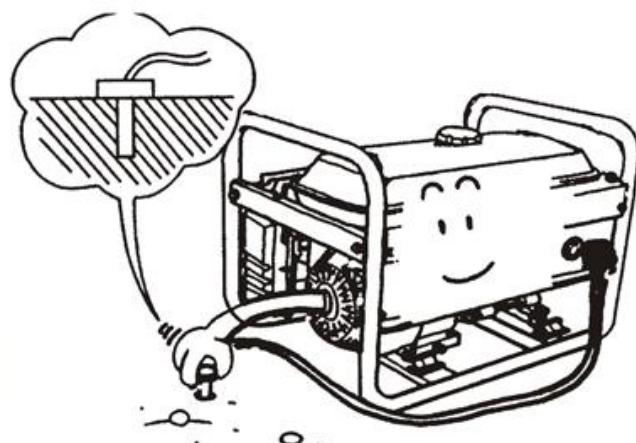


Рис. 27

5.2 У наступній таблиці дається довідкова інформація щодо під'єднання електричних приладів до генератора.

Опис	Напруга		Типовий прилад	Приклад		
	Пуск	Номін.		Ел. прилад	Пуск	Номінальн.
● Лампа розжарення ● Нагрівник	× 1	× 1	Лампа розжарення TV	Лампа розжарення 100W	100V A (W)	100V A (W)
● Люмінесцентна лампа	× 2	× 1.5	Флуоресцентна лампа	Флуоресцентна лампа 40W	80V A (W)	60V A (W)
● Привідний прилад	× 3 ~ 5	× 2	Холодильник Вентилятор	Холодильник 150W	450 ~ 750V A (W)	300V A (W)

(Таблиця 5.1)

5.3 Якщо генератор повинен живити електроенергією два чи більше електричних прилади, вмикайте їх послідовно так, щоб прилад з більшим пусковим струмом був першим (Рис. 28).

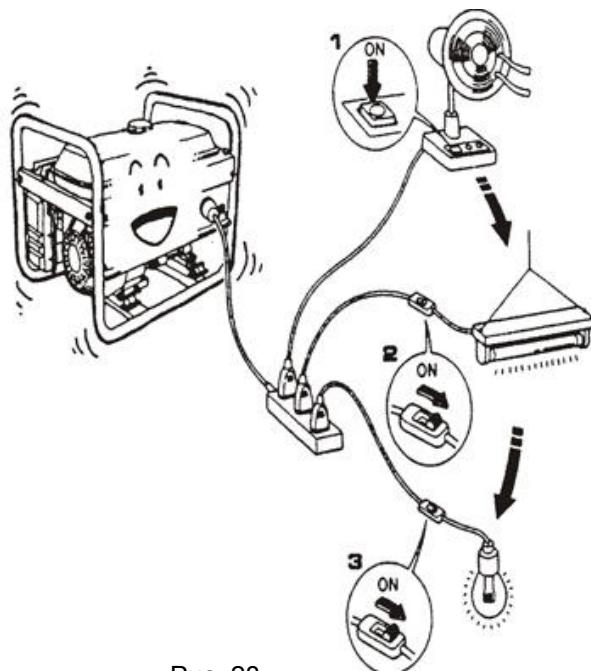
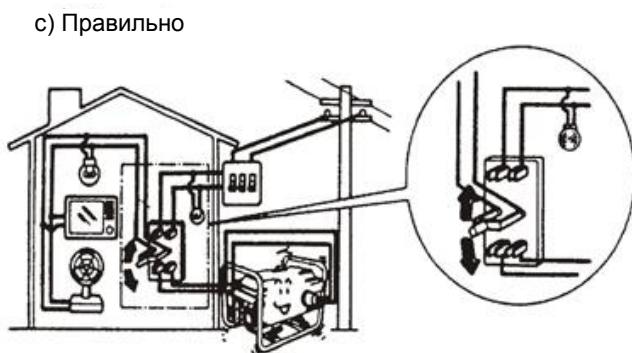


Рис. 28

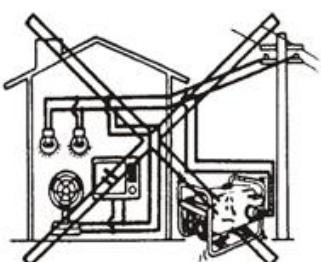
5.4 Засоби під'єднання проілюстровані нижче (Рис. 29).



а) Правильно



с) Правильно



б) Заборонено

Рис. 29

#### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

При з'єднанні генераторної установки до електропостачання вашого будинку, таку роботу повинен виконувати досвідчений електрик. Неправильне підключення навантаження до генераторної установки може привести до пошкодження генератора та навіть до пожежі.

5.5 Забезпечення живлення змінним струмом

5.5.1 Запустіть генераторну установку (Рис. 30).

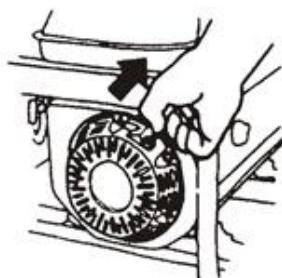


Рис. 30

5.5.2 З'єднайте з електричними приладами (Рис. 31)



Рис. 31

5.5.3 Установка може забезпечити живлення змінним струмом 110/220 В. Встановіть перемикач напруги в положення, що відповідає вимогам споживачів (Рис. 32).

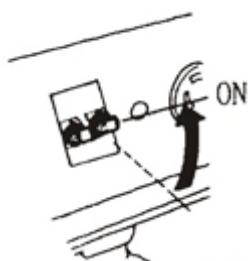


Рис. 32

5.5.4 Умикніть перемикач змінного струму (Рис. 33).

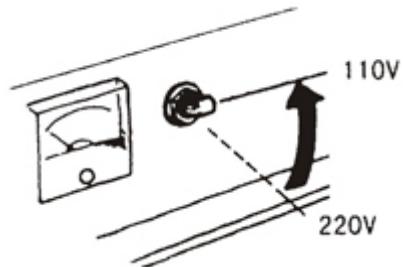


Рис. 33

## 6. Зупинення двигуна

6.1 Встановіть перемикач змінного струму в положення “OFF” (Рис. 34).

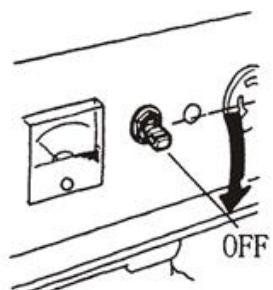


Рис. 34

6.2 Встановіть пусковий перемикач в положення “OFF” (Рис. 35).

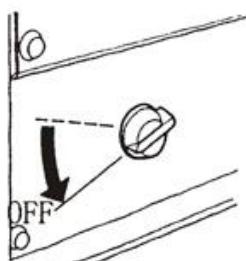


Рис. 35

6.3 Встановіть паливний кран в положення “OFF” (Рис. 36).

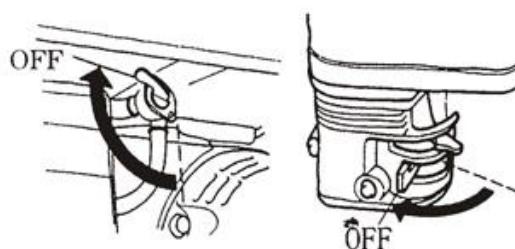


Рис. 36

### ПРИМІТКА:

При негайному зупиненні двигуна встановіть запальний перемикач в положення “OFF”.

## 7. Технічне обслуговування

Споживач повинен виконувати технічне обслуговування установки згідно з графіком.

Дії	Період	Щоденно	Перший місяць або перші 20 годин	Кожні 3 місяці або 50 годин	Кожні 6 місяців або 100 годин	Щороку або кожні 300 годин	Довідкова сторінка
Перевірка рівня масла		Перевірка					2
Заміна масла			Заміна		Заміна		9
Перевірка повітроочисника		Перевірка					3
Очищення повітроочисника				Очищення			3
Ковпачок паливного фільтра					Очищення		10
Рівень електроліту в акумуляторі		Перевірка					4
Запальна свічка					Очищення		9
Зазор клапана						Перевір. та регулюв.	--
Миття кришки циліндра						Очищення	--
Миття паливного бака			Замінювати раз в 3 роки				--

## 7.1 Заміна масла

7.1.1 Відкрутіть і витягніть масляний щуп (Рис. 37).

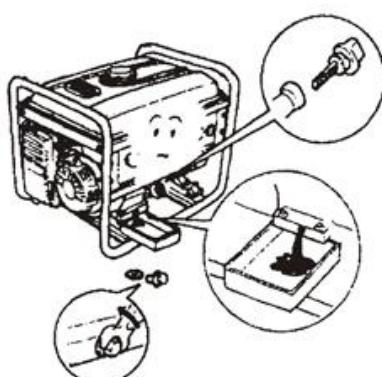


Рис. 37

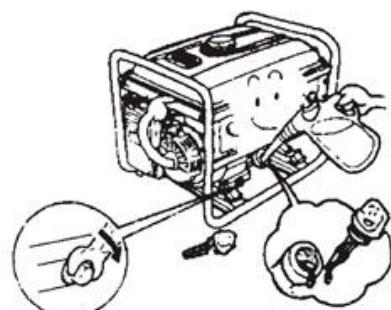


Рис. 38

7.1.2 Відкрутіть зливну пробку та злийте масло з картера двигуна.

7.1.3 Закрутіть зливну пробку (Рис. 38).

7.1.4 Налийте масло до рівня верхньої межової позначки масляного щупу.

**Рекомендоване масло:** для бензинового чотиритактного двигуна – масло класу SE, SF за API Service

Classification або масло SEA 10W-30, еквівалентне класу SC.

7.1.5 Встановіть масляний щуп в первісну позицію.

## 7.2 Запальна свічка

7.2.1 Зніміть ковпачок запальної свічки (Рис. 39).



Рис. 39

7.2.2 Зніміть запальну свічку за допомогою спеціального інструмента (Рис. 40).

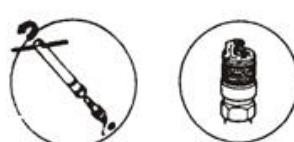


Рис. 40

7.2.4 Перевірте зазор запальної свічки та відрегулюйте його при необхідності. Зазор має бути 0,7 – 0,8 мм (Рис. 42).

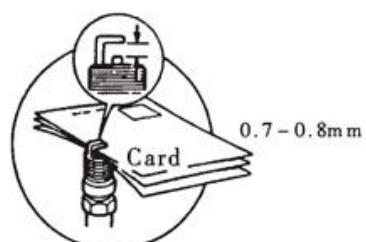


Рис. 42

7.2.3 Почистіть нагар навколо запальної свічки (Рис. 41).

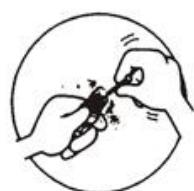


Рис. 41

7.2.5 Встановіть запальну свічку і ковпачок назад на свої місця і затягніть їх міцно (Рис. 43).

Рекомендована запальна свічка: A6RTC



Рис. 43

### 7.3 Технічне обслуговування ковпачка паливного фільтра

7.3.1 Встановіть паливний кран в положення "OFF", та зніміть ковпачок паливного фільтра та сітчастий фільтр (Рис. 44).

7.3.2 Почистіть ковпачок паливного фільтра та сітчастий фільтр.



Рис. 44

7.3.3 Встановіть ковпачок паливного фільтра та сітчастий фільтр в первісну позицію (Рис. 45)



Рис. 45

## 8. Зберігання

При довгостроковому зберіганні установки, яка не використовується, виконуйте наступні дії:

8.1 Злийте пальне з паливного баку (Рис. 46).

8.2 Промийте ковпачок паливного фільтра та сітчастий фільтр, потім встановлюйте їх в первісну позицію.

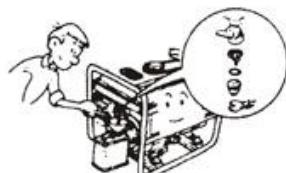


Рис. 46

8.3 Злийте пальне з карбюратору (Рис. 47).



Рис. 47

8.4 Відкрутіть ковпачок масляного фільтру та пробку злива масла та злийте моторне масло з картера двигуна (Рис. 48).

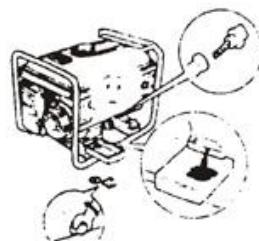


Рис. 48

8.5 Встановлюйте пробку злива мастила на своє місце, наливайте свіже масло в картер до рівня верхньої граничної мітки масляного щупу, потім встановіть ковпачок масляного фільтра в первісну позицію (Рис. 49).

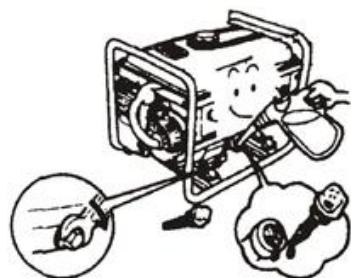


Рис. 49

8.6 Потягніть повільно пускову рукоятку, доки не відчуєте опір (Рис. 50).

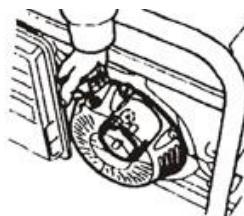


Рис. 50

8.7 Розташуйте генераторну установку на чистому місці (Рис. 51).

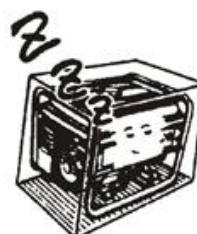


Рис. 51

## 9. Пошук несправностей

9.1 Несправність: двигун не запускається (Рис. 52).

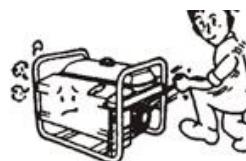


Рис. 52

9.1.1 Перевірте, чи стоїть пусковий перемикач у позиції "ON" (Рис. 53).

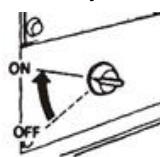


Рис. 53

9.1.2 Перевірте рівень масла (Рис. 54).



Рис. 54

9.1.3 Перевірте наявність пального в баку (Рис. 55).



Рис. 55

9.1.4 Відкрутіть запальну свічку та перевірте її на предмет належного іскріння (Рис. 56).



Рис. 56



9.1.5 Якщо двигун все ще не запускається, зверніться до вашого дилера за допомогою (Рис. 57).

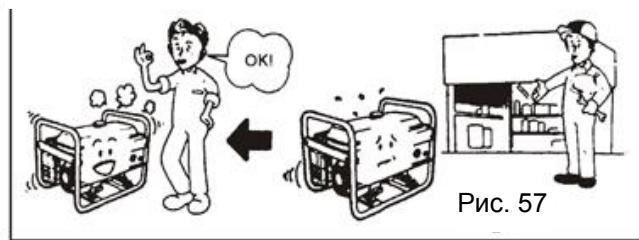


Рис. 57

9.2 Несправність: Установка не виробляє електрики.

9.2.1 Перевірте електричну лампу (Рис. 58).

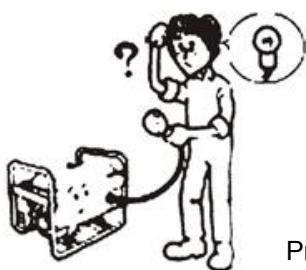


Рис. 58

9.2.2 Перевірте, чи стоїть перемикач змінного струму у позиції "ON" (Рис. 59).

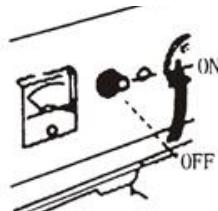


Рис. 59

9.2.3 Якщо після цих перевірок проблема все ще існує, зверніться до вашого дилера за допомогою (Рис. 60).

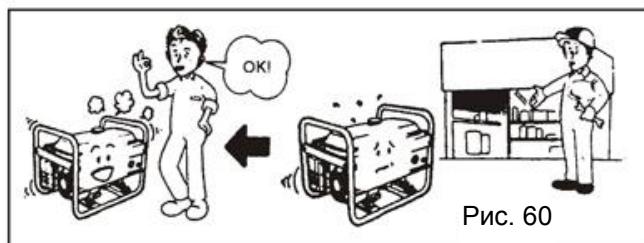


Рис. 60

## 10. Складання деталей

10.1 Колеса (Рис. 61)

Складіть колеса в такому порядку:

10.1.1 Встановіть колесо на вісь, потім закріпіть його за допомогою шайби та шплінта.

10.1.2 Змонтуйте складену вісь на раму за допомогою болта та гайки.

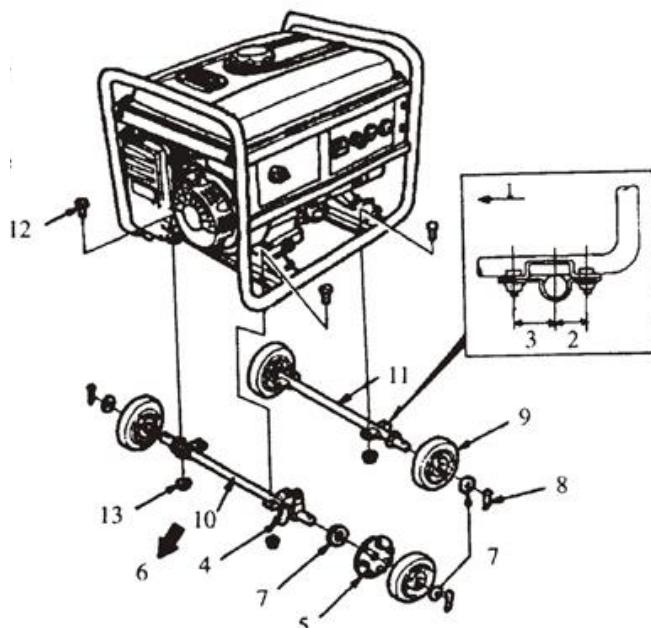


Рис. 61

- |                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Внутрішня сторона    | 9. Колесо                             |
| 2. Коротша сторона      | 10. Права вісь (близько до двигуна)   |
| 3. Довша сторона        |                                       |
| 4. Затвор               | 11. Ліва вісь (близько до генератора) |
| 5. Стопорний диск       |                                       |
| 6. Розташування двигуна | 12. Гайка                             |
| 7. Фіксатор             | 13. Болт                              |
| 8. Шплінт               |                                       |

## 10.2 Акумулятор (Рис. 62)

Щоб установити акумулятор, виконайте наступні дії:

10.2.1 Складіть акумулятор за допомогою гайок, болтів та шайб.

10.2.2 Підключіть пусковий кабель до виводу електростартера під дном паливного баку.

10.2.3 Підключіть провід заземлення до заднього кінця генератора.

10.2.4 Підключіть пусковий кабель спочатку до позитивного виводу акумулятору, а потім до негативного.

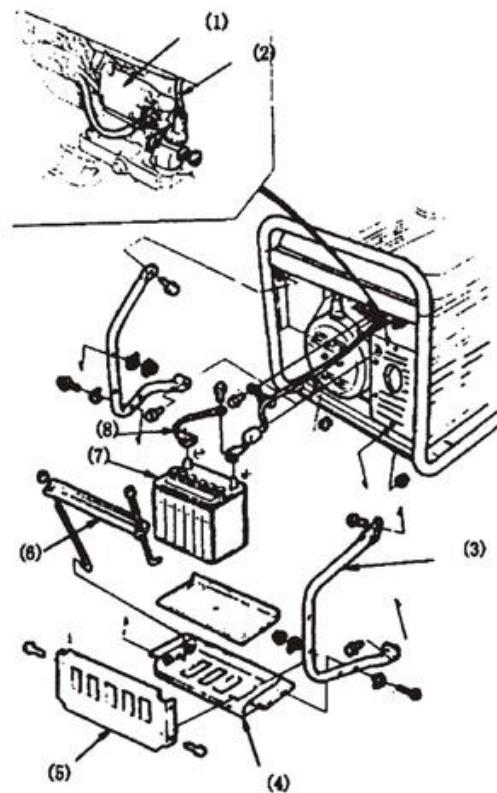


Рис. 62

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Електростартер                        | 2. Пусковий кабель       |
| 3. Захисна рама                          | 4. Кронштейн акумулятора |
| 5. Упор акумулятора                      | 6. Затискна рама         |
| 7. Акумулятор (потужність 12 В – 35 А·Г) |                          |
| 8. Негативний кабель                     |                          |

## 11. Технічні дані

Тип генератора	EG1200	EG3000	EG3200	EG5500E	EG5500E3	EG7000E
Номінальна потужність двигуна (лс)	1,9	5,5	5,5	11,7		14,4
Максимальна потужність двигуна (лс)	2,2	7,0	7,0	13,0		16
Робочий об'єм (куб. см.)	97	210	210	389		420
Модель двигуна	Одноциліндровий, чотиритактний, нижньоклапанний двигун з примусовим повітряним охолодженням	Одноциліндровий, чотиритактний, OHV двигун з примусовим повітряним охолодженням				
Двигун	Номінальна частота обертання (об./хв.)	3000 / 3600				
	Тип регулювання напруги	Автоматичне регулювання напруги				
	Система запалювання	CDI				
	Тип запуску	Ручний запуск		Ручний/електричний запуск		
	Об'єм паливного бака (л)	3	15	25		
	Витрата палива (г/кВт·г)	≤ 440	≤ 395	≤ 395	≤ 375	≤ 375
	Витрата масла (г/кВт·г)	≤ 6,8				
	Об'єм масла (л)	0,35	0,6	1,1		
	Шум (дБ)	85	90	95	95	
Генератор	Номінальна частота (Гц)	50				
	Номінальна напруга (В)	230V	230V	230V	230V / 400V	230V
	Номінальний струм (А)	3,3	10,9	12,5	22,7	8
	cosφ	1				1
	Номінальна потужність генератора (кВт)	0,9	2,5	2,8	5,2	6,5
	Максимальна потужність генератора (кВт)	1,2	2,8	3,2	5,5	7,0
	Вага нетто/брutto (кг)	25/27	39.5/41.5	41/43.5	84/87	85/88
	Розміри пакування (мм)	455×350×430	610×450×450	710×530×550		

Не містить шкідливих для здоров'я речовин.

Дата виготовлення вказана на стікері виробу.

Строк придатності - необмежений.

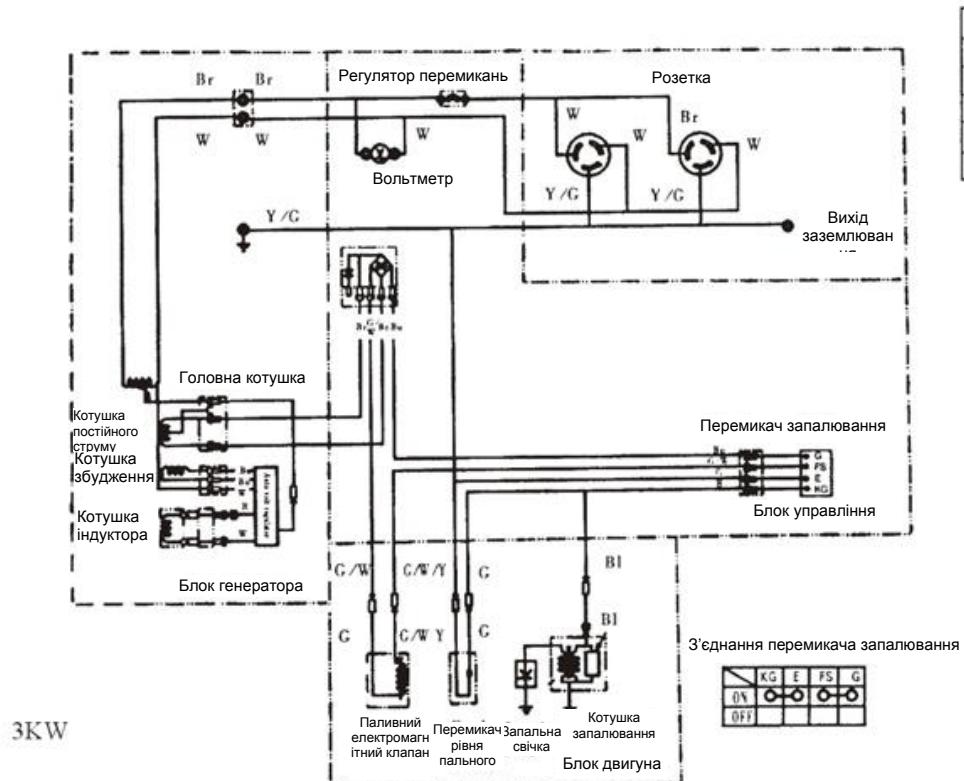
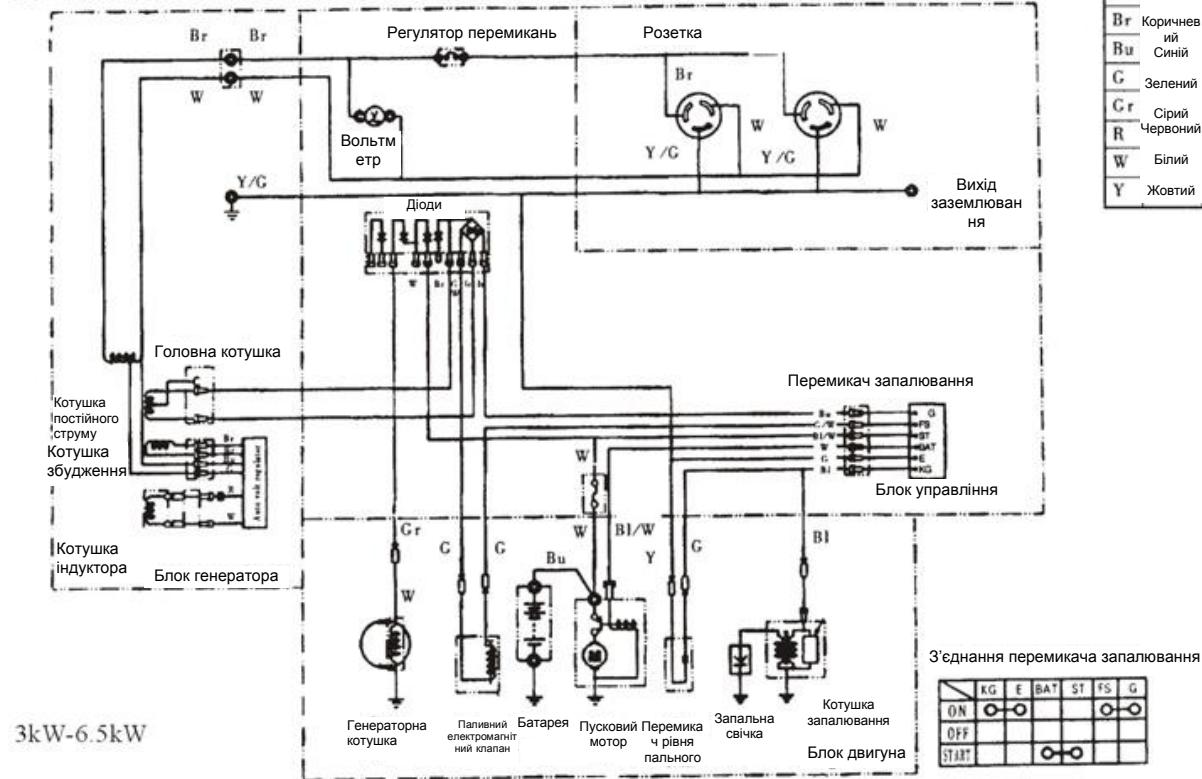
Умови зберігання вказані в пункті «8. Зберігання» даного посібника з експлуатації та технічного обслуговування.

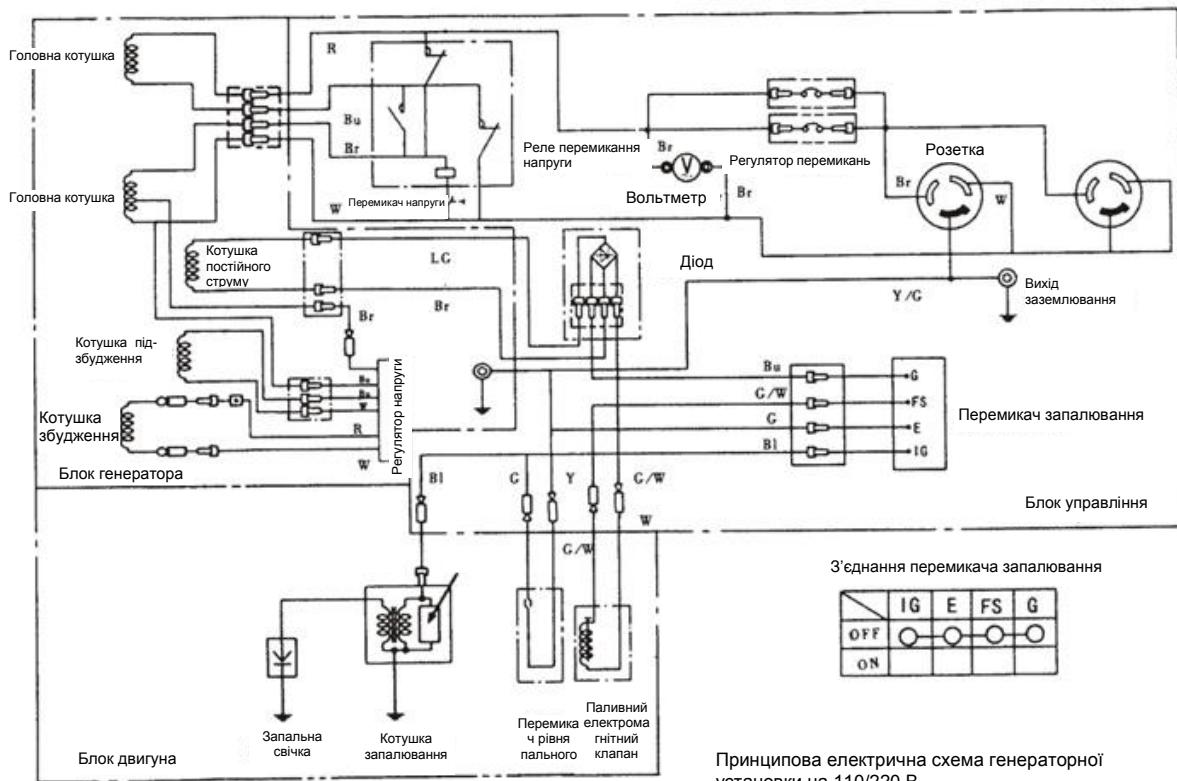
Гарантійний термін вказаний в гарантійному талоні, який додається до виробу.

ВИРОБНИК ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ВНОСИТИ ЗМІНИ В КОНСТРУКЦІЮ ОКРЕМИХ ДЕТАЛЕЙ І ВУЗЛІВ, НЕ ПОГІРШУЮЧИ ЯКІСТЬ ВИРОБУ, БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ПОВІДОМЛЕННЯ.

ПІСЛЯ ПРОЧИТАННЯ ПОСІБНИКА ЗБЕРЕГТИ ЙОГО У ДОСТУПНОМУ НАДІЙНОМУ МІСЦІ.

## 12 WIRING DIAGRAM





## Принципова електрична схема генераторної установки на 110/220 В